



CARGADOR FRONTAL | 427ZX / 437ZX

427ZX – Peso operativo: 13.471 kg	Potencia: 160hp (119 kW)	Carga de vuelco: 9.879 kg	Capacidad estándar del balde: 2,3 m ³
437ZX – Peso operativo: 15.460 kg	Potencia: 173hp (129 kW)	Carga de vuelco: 11.162 kg	Capacidad estándar del balde: 2,7 m ³



UN PROCESO DE CALIDAD

DISEÑO PARA FINES ESPECÍFICOS Y FABRICADO PARA SOPORTAR LAS OBRAS MÁS EXIGENTES, EL 427ZX Y 437ZX OFRECEN CALIDAD Y FIABILIDAD SUPERIORES. LOS PROCESOS QUE HEMOS UTILIZADO EN SU DISEÑO Y FABRICACIÓN GARANTIZARÁN QUE EL TRABAJO CONTINÚE HORA TRAS HORA Y DÍA TRAS DÍA.

Diseñado para el trabajo duro

- 1 Usamos procesos de fabricación de última generación, como mecanizado robótico, tecnología de pintura de precisión e innovadoras técnicas de ensamblaje para lograr los más altos niveles de calidad de fabricación.
- 2 El análisis de elementos finitos y las pruebas de ensayo garantizan una resistencia estructural y durabilidad superiores; además, para asegurarnos de que el 427ZX y el 437ZX funcionarán en cualquier parte, realizamos pruebas en climas extremadamente calurosos y fríos.
- 3 Las luces traseras están protegidas dentro del contrapeso sólido; el contrapeso y los pilares laterales forjados también protegen el paquete de enfriamiento y la parte posterior de la máquina de sufrir daños.

El versátil bloque de válvulas se puede añadir vías hidráulicas auxiliares, permitiendo utilizar accesorios como garras, baldes con garras, entre otros.



Fabricados para durar.

- 4** Para mayor comodidad y mejor retención de material en el cucharón, el exclusivo Sistema de suspensión de carga JCB, Smooth Ride System (SRS), limita las cargas de impacto, mejorando el equilibrio natural de la máquina durante el desplazamiento.
- 5** El mecanizado de precisión de JCB garantiza las tolerancias necesarias para el perfecto montaje de bujes y pasadores.
- 6** La articulación central cuenta con rodillos cónicos dobles en las uniones, así como un robusto juego de pasadores y bujes de gran tamaño. Esta configuración puede tolerar cargas verticales y horizontales para brindar durabilidad y rigidez. Los cilindros de dirección y mangueras hidráulicas se ubican bien arriba para protegerlos de daños.



RENDIMIENTO PRODUCTIVO

NO IMPORTA EN QUÉ PARTE DEL MUNDO TRABAJE, LOS NUEVOS 427ZX Y 437ZX SE MOSTARÁN MUY PRODUCTIVOS. SU MOTOR OFRECE POTENCIA Y ALTO PAR A BAJAS REVOLUCIONES, MIENTRAS QUE EL SISTEMA HIDRÁULICO FUE DESARROLLADO PARA MANTENER TIEMPOS DE CICLO REDUCIDOS Y TURNOS DE TRABAJO PROLONGADOS.

Productividad del tren de fuerza

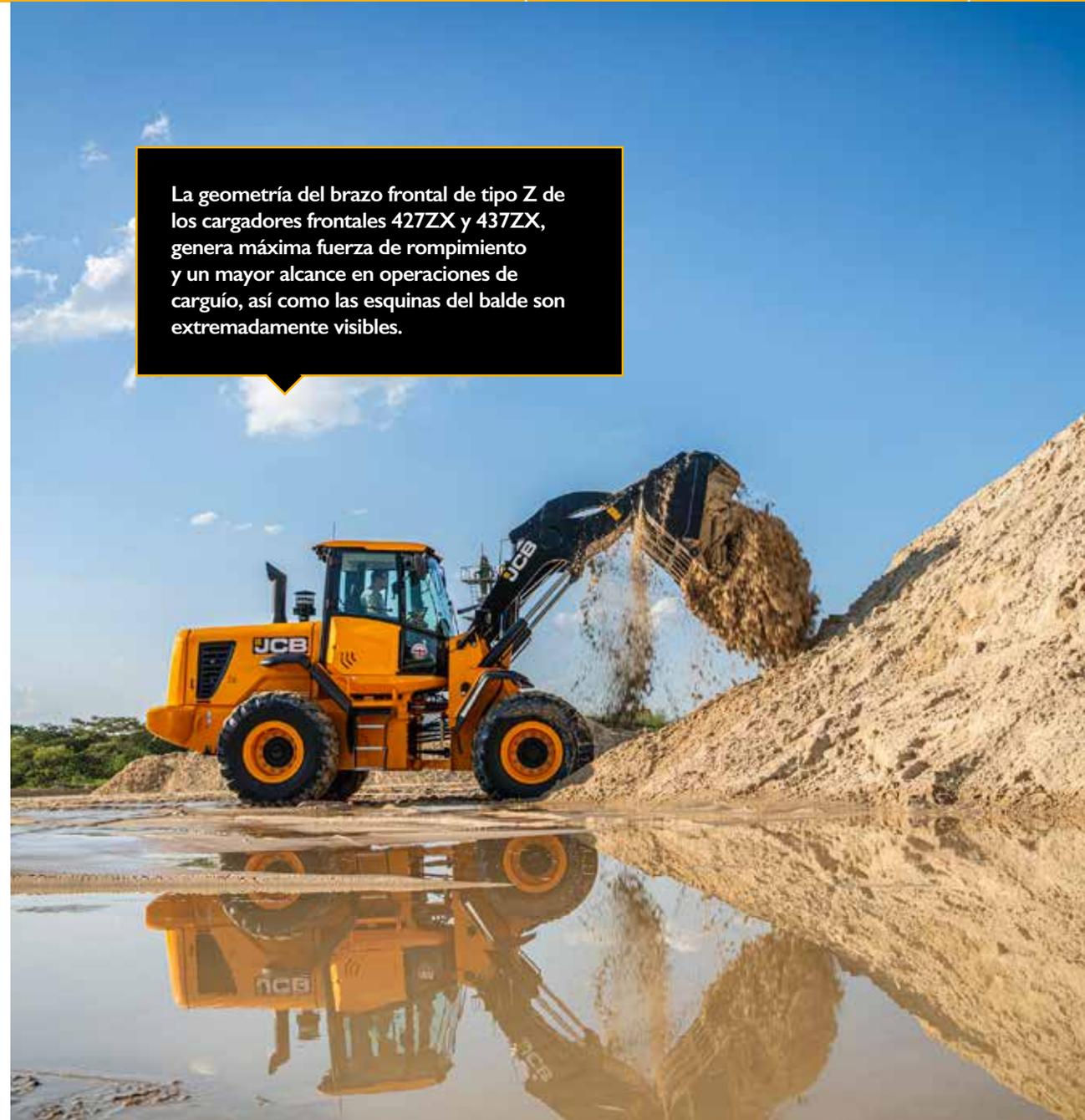
- 1 Un tren de fuerza con la combinación y el equilibrio perfectos entrega la potencia necesaria para mover incluso el material más exigente.
- 2 El 427ZX y el 437ZX cuentan con un motor de baja emisión de contaminantes, intercooler aire a aire y un sistema de inyección de combustible controlado electrónicamente, entregando un alto par a bajo RPM, lo que permite al operador llenar el balde más rápido.
- 3 La transmisión ZF Powershift completamente automática de 4 velocidades ofrece cambios progresivos y un funcionamiento suave. Con este sistema, la marcha correcta se selecciona de forma automática y inmediata, lo que incrementa la productividad y eficiencia de combustible, prolongando la vida útil de la máquina.
- 4 Los ejes del 427ZX y del 437ZX cuentan con diferenciales de deslizamiento limitado de acción automática (LSD). Si una rueda está deslizando, se transmite potencia automáticamente a la rueda con tracción.



Productividad de carga.

5 El sistema de frenos de circuito doble completamente hidráulicos con múltiples discos sumergidos en aceite garantiza un frenado eficaz y una larga vida útil a los componentes. Los discos de frenos están ubicados en la extremidad de los ejes, para un mantenimiento fácil y rápido.

6 JCB ofrece tres opciones de eje para adaptarse a las aplicaciones más diversas. Son: eje con diferencial abierto, ideal para aplicaciones en terreno plano, poco accidentado y con bajo riesgo de patinar; Ejes LSD (Limited Slip Differential) con bloqueo automático y capaces de transferir hasta el 75% del par a la rueda libre, lo que asegura un menor esfuerzo en el extremo del eje asegurando un funcionamiento continuo; y ejes con sistema de bloqueo electrónico del 100% del diferencial, ideal para aplicaciones más severas y terrenos con un alto nivel de derrape y, por tanto, mayor necesidad de tracción.



La geometría del brazo frontal de tipo Z de los cargadores frontales 427ZX y 437ZX, genera máxima fuerza de rompimiento y un mayor alcance en operaciones de carguío, así como las esquinas del balde son extremadamente visibles.

COMODIDAD Y INTUITIVA

MANTENER A LOS OPERADORES ALERTA Y COMODO TODO EL DÍA SE CONVIERTE EN MAYOR SEGURIDAD Y PRODUCTIVIDAD. CON ESO EN MENTE, LAS NUEVAS CABINAS DEL 427ZX Y 437ZX SON ESPACIOSA, DE FÁCIL ACCESO Y SILENCIOSA. TAMBIÉN TIENE UNA EXCELENTE VISIBILIDAD Y UN DISEÑO DE CONTROL INTUITIVO Y ERGONÓMICO.

Un operador cómodo

- 1 Las nuevas cargadoras cuentan con un amplio ambiente para el operador, con todos los detalles diseñados ergonómicamente para mayor comodidad y facilidad de uso. Además, también hay mucho espacio para almacenamiento.
- 2 La excelente visibilidad de la cabina permite al operador no solo ver casi todos los posibles peligros, sino también ver la carga durante todo su rango de elevación. La cabina cuenta con delgadas líneas verticales entre los paneles de vidrio y un limpiaparabrisas extra grande.

Nuestro cómodo asiento con suspensión mecánica totalmente ajustable ofrece mayor comodidad para el operador. También tenemos la opción de un asiento con suspensión neumática, con posiciones de ajuste independientes, siendo la mejor opción en cuanto a ergonomía.



- 3 La cabina cuenta con aire acondicionado y calefacción como estándar, lo que garantiza que los operadores puedan ajustar la temperatura de trabajo adecuada para ellos. También cuenta con asiento con suspensión mecánica, apoyabrazos y reposacabezas, así como ventanas deslizantes en ambos lados de la cabina, a fin de que los operadores estén cómodos y alertas, haciendo con que sean aún más productivos.



La cabina de los cargadores frontales 427ZX y 437ZX cumple con todos los estándares EN ISO 3471:2008 (ROPS) y EN ISO 3449:2008 (FOPS).

Cada componente clave de las cargadoras frontales JCB se somete a exigentes pruebas de durabilidad. El chasis, el brazo frontal y otros componentes se prueban durante períodos prolongados en las operaciones de carguío, mientras que la transmisión se prueba mediante ciclos interminables de esfuerzo.



Las cargadoras 427ZX y 437ZX están preparadas para multiplicar los resultados del cliente, entregando alta productividad en sus aplicaciones.



Un buen lugar para trabajar

4 Los controles de los cargadores frontales JCB son extremadamente precisos y proporcionan una operación suave, de bajo esfuerzo y sin fatiga. Además, incorporamos interruptores de cambio de marchas y desconexión de la transmisión, así como un interruptor de avance/retroceso.

5 Para máxima comodidad del operador, el 427ZX y el 437ZX cuentan con una columna de dirección telescópica con inclinación de fácil ajuste.



BAJO MANTENIMIENTO INTERVALOS LARGOS

JCB RECONOCE QUE LOS CARGADORES FRONTALES DEBEN PASAR LA MÁXIMA CANTIDAD DE TIEMPO TRABAJANDO ARDUAMENTE PARA USTED. POR LO TANTO, DISEÑAMOS LOS NUEVOS 427ZX/437ZX PARA QUE HAGA JUSTAMENTE ESO, CON LARGOS INTERVALOS DE MANTENIMIENTO Y COMPONENTES DE CALIDAD.

Acceso a todas las áreas

1 Puede obtener fácil acceso a las áreas del compartimiento del motor y del paquete de enfriamiento del 427ZX/437ZX con las puertas de ala de gaviota. El paquete de enfriamiento es una unidad de superficie única, lo que permite un excelente acceso para la limpieza. El ventilador es accionado hidráulicamente con inversión de sentido (opcional) asegura la eficiencia de enfriamiento mismo en situaciones de mucha suciedad en el aire.

2 A las revisiones diarias y los puntos de engrase se puede acceder desde el nivel del suelo, lo que hace del trabajo de los operadores algo más fácil y seguro.

3 El sistema de monitoreo del 427ZX /437ZX transmite información clave y alertas en tiempo real, lo que protege a la máquina y al operador:

4 Utilizamos componentes de primera clase en los modelos 427ZX y 437ZX (motor Cummins, transmisión y ejes ZF, bombas hidráulica Bosch y bloque de válvulas Parker), donde hemos podido garantizar una larga vida útil de los componentes como estándar.



1



2



3



4

CONDUCCIÓN SEGURA

RESULTA ESENCIAL MANTENER LA SEGURIDAD EN LOS LUGARES DE TRABAJO EN TODO MOMENTO, POR LO QUE LOS NUEVOS JCB 427ZX/437ZX OFRECEN EXCELENTE VISIBILIDAD, SUPERFICIES ANTIDESLIZANTES, FILTRACIÓN DE AIRE Y MUCHAS MÁS FUNCIONES PARA PROTEGER LA MAQUINARIA, A LOS OPERADORES Y A LOS PEATONES POR IGUAL.

La seguridad es lo primero

- 1 Los escalones de acceso están inclinados y espaciados de manera uniforme, complementados con manillas de sujeción bien posicionadas para ofrecer tres puntos de contacto en todo momento.
- 2 La cabina está aislada del chasis por medio de soportes de goma, en conformidad con las normas ROPS (EN ISO 3471:2008), FOPS (EN ISO 3449:2008) y presurizada positivamente contra el polvo.
- 3 Espejos en el interior, en el exterior y en el capó se combinan para brindar una visibilidad superior desde todos los ángulos.
- 4 Nuestra cámara de reversa opcional muestra una vista trasera sin obstrucciones en un monitor a color en la cabina.



LIVELINK TRABAJE DE MANERA MÁS INTELIGENTE

LIVELINK ES UN INNOVADOR SISTEMA QUE LE PERMITE MONITOREAR Y GESTIONAR SUS MÁQUINAS DE JCB A DISTANCIA A TRAVÉS DE INTERNET, CORREO ELECTRÓNICO O TELÉFONO MÓVIL. ACCEDA A TODO, DESDE ALERTAS DE LA MÁQUINA HASTA INFORMES DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE E INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO, CON TODOS LOS DATOS ALMACENADOS EN UN CENTRO SEGURO.

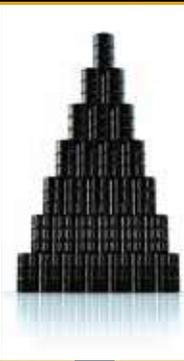
Ventajas en el mantenimiento

Gestione fácilmente el mantenimiento de la máquina: las alertas de servicios y un monitoreo preciso del número de horas mejora la planificación de las tareas de mantenimiento, mientras que los datos de localización en tiempo real le ayudan a gestionar su flota. También tendrá acceso a alertas críticas de la máquina y a los registros del historial de mantenimiento.



Beneficios en productividad y costos

Al proporcionar información como control de tiempo de ralentí y consumo de combustible de la máquina, JCB LiveLink ayuda a reducir el consumo de combustible, lo que ahorra dinero y mejora la productividad. La información sobre la ubicación de la máquina permite mejorar la eficiencia e incluso reducir los costos del seguro.



Ventajas en seguridad

Las alertas de cerca geográfica en tiempo real de LiveLink le informan cuando las máquinas se mueven fuera de los límites de las zonas de trabajo predeterminadas y las alertas de utilización fuera de horas de trabajo le alertan si estas se usan cuando no debieran. Además, existen otras ventajas, como la información de la ubicación y desplazamiento en tiempo real.

Nota: Las funciones de LiveLink dependen de la configuración de la máquina; consulte a su distribuidor JCB para obtener más informaciones.

VALOR AGREGADO

EL SOPORTE MUNDIAL AL CLIENTE JCB ES DE PRIMERA CLASE. LO QUE SEA QUE USTED NECESITE Y EN DONDE SEA QUE ESTÉ, NOSOTROS ESTAREMOS DISPONIBLES CON RAPIDEZ Y EFICIENCIA PARA ASEGURARNOS DE QUE SU MAQUINARIA ESTÉ RINDIENDO A SU MÁXIMO POTENCIAL.



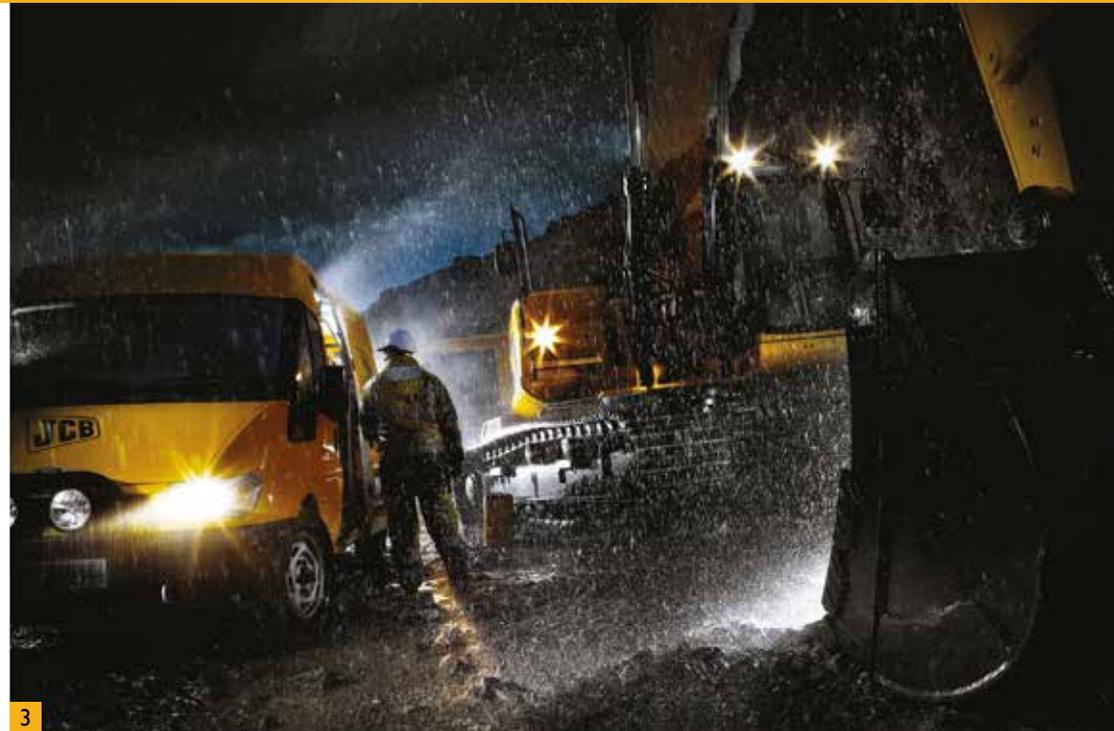
1

1 Uno de los pilares que garantizan la satisfacción de los clientes de JCB a nivel mundial es la excelencia del servicio postventa. La red global del centro de repuestos, con 16 bases regionales, podemos enviar alrededor del 95% de todas las piezas a cualquier parte del mundo en 24 horas.



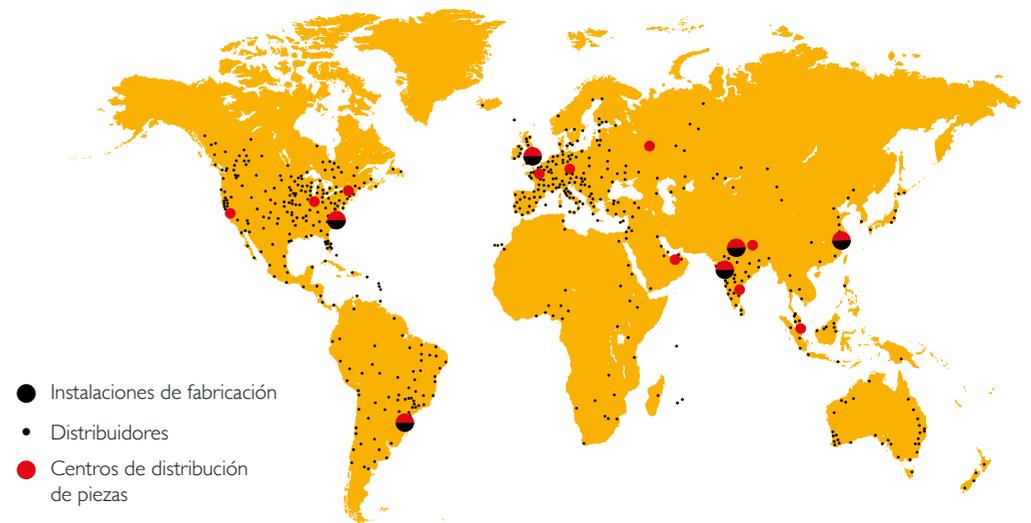
2

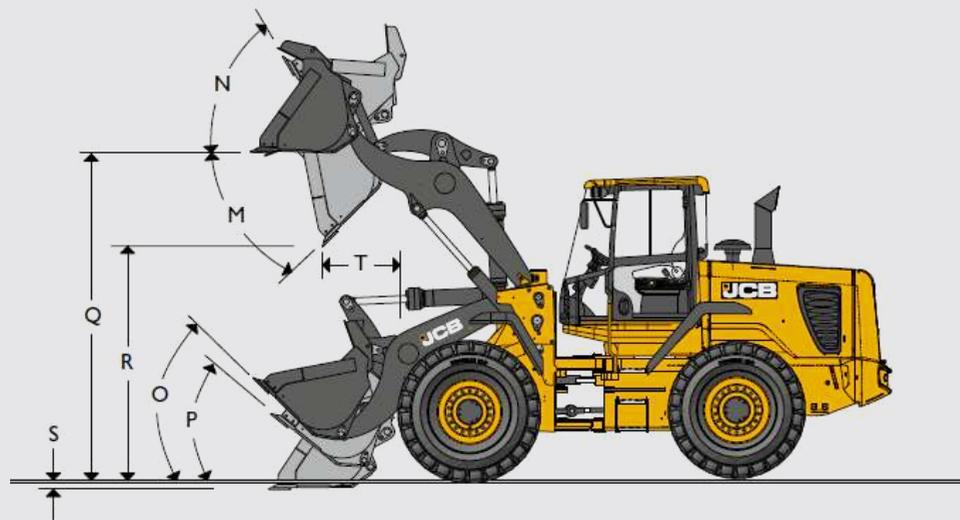
2 Las piezas originales JCB se diseñan para funcionar en perfecta armonía con su máquina y, de este modo, proporcionarle el máximo rendimiento y productividad. Fabricado siguiendo estrictos estándares de calidad definidos por la ingeniería de JCB, ofrece un rendimiento y una productividad óptimos para su máquina.



3

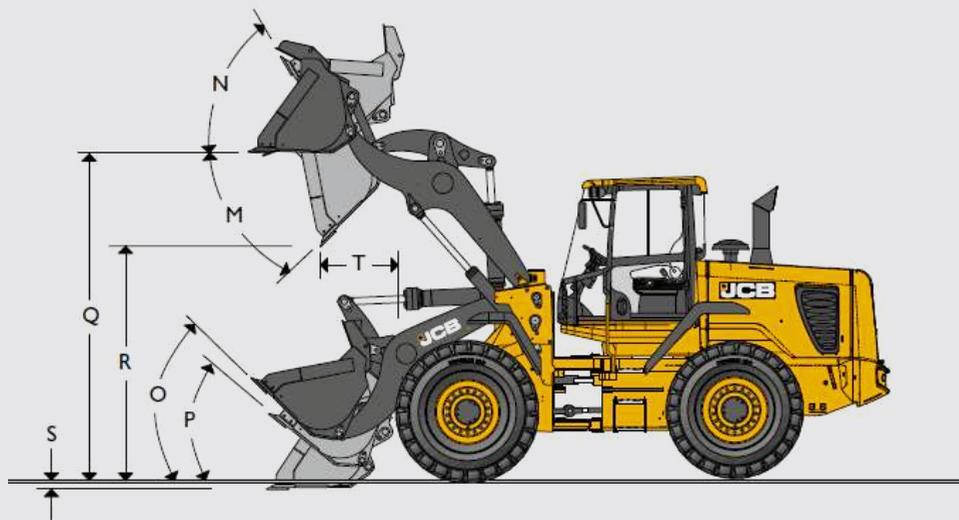
3 Nuestro servicio postventa tiene como objetivo garantizar la máxima disponibilidad de su máquina. Con una red de Distribuidores presentes en toda la región, asistencia técnica y consultores de servicio capacitados por la fábrica, podemos responder rápidamente a sus necesidades.





SELECTOR DE BALDE		
Material	Densidad suelta (kg/m ³)	Factor de llenado (%)
Nieve (fresca)	200	110
Trigo	730	85
Carbón bituminoso	765	100
Tierra (seca) (suelta)	1150	100
Fertilizante nitrogenado	1250	85
Sal (seco)	1300	85
Cemento	1440	100
Piedra caliza (triturada)	1530	100
Arena (seca)	1550	100
Asfalto	1600	100
Grava (seca)	1650	85
Arcilla (mojada)	1680	110
Arena (mojada)	1890	110
Cobre (concentrado)	2300	85
Laja	2800	100
Magnetita	3204	100

MODELO		427ZX									
Montaje del balde		DIRECTO					ENGANCHE RÁPIDO				
Equipo del balde		Dientes atornillados		Cuchilla reversible			Dientes atornillados		Cuchilla reversible		
Capacidad del balde (SAE)	m ³	2,1	2,3	2,1	2,4	2,7	2,1	2,3	2,1	2,4	2,7
Ancho del balde	mm	2550	2700	2550	2700	2700	2550	2700	2550	2700	2700
Peso del balde	kg	1140	1250	1040	1262	1329	850	1250	850	1136	1211
Densidad máxima del material	kg/m ³	2016	1695	1921	1622	1420	1853	1561	1765	1493	1307
Carga de vuelco recta	kg	10156	9879	10158	9867	9742	9436	10587	9438	9184	9065
Carga de vuelco giro completo	kg	8688	8422	8690	8410	8295	8035	7804	8037	7790	7681
Carga útil	kg	4344	4211	4345	4205	4148	4018	3902	4019	3895	3841
Fuerza máxima de rompimiento	KN	135	129	135	129	120	118	113	118	113	106
M	Ángulo máximo de descarga	grados	45	45	45	45	45	45	45	45	45
N	Ángulo de recogida a altura máxima	grados	52	52	52	52	52	52	52	52	52
O	Recogida en transporte	grados	44	44	44	44	44	44	44	44	44
P	Recogida a nivel del suelo	grados	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Q	Altura de carga	mm	3636	3634	3631	3629	3629	3636	3634	3631	3629
R	Altura de descarga (descarga en 45°)	mm	2788	2724	2916	2880	2816	2685	2877	2795	2695
S	Profundidad de excavación	mm	42	42	39	41	41	42	42	39	41
T	Alcance a altura de descarga	mm	1102	1166	977	1010	1074	1223	1034	1098	1131
	Altura del pasador	mm	3895	3895	3895	3895	3895	3895	3895	3895	3895
	Alcance máximo (descarga en 45°) con brazo horizontal	mm	1849	1849	1724	1757	1821	1970	1845	1845	1898
	Peso operativo	kg	13229	13471	13229	13483	13551	13579	13816	13579	13828



SELECTOR DE BALDE		
Material	Densidad suelta (kg/m ³)	Factor de llenado (%)
Nieve (fresca)	200	110
Trigo	730	85
Carbón bituminoso	765	100
Tierra (seca) (suelta)	1150	100
Fertilizante nitrogenado	1250	85
Sal (seco)	1300	85
Cemento	1440	100
Piedra caliza (triturada)	1530	100
Arena (seca)	1550	100
Asfalto	1600	100
Grava (seca)	1650	85
Arcilla (mojada)	1680	110
Arena (mojada)	1890	110
Cobre (concentrado)	2300	85
Laja	2800	100
Magnetita	3204	100

MODELO		437ZX							
Montaje del balde		DIRECTO				ENGANCHE RÁPIDO			
Equipo del balde		Dientes atornillados		Cuchilla reversible		Dientes atornillados		Cuchilla reversible	
Capacidad del balde (SAE)	m ³	2,3	2,6	2,4	2,7	2,3	2,6	2,4	2,7
Ancho del balde	mm	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700
Peso del balde	kg	1250	1317	1262	1329	1124	1199	1136	1211
Densidad máxima del material	kg/m ³	1966	1720	1886	1654	1830	1596	1749	1537
Carga de vuelco recta	kg	11288	11175	11292	11162	10591	10464	10572	10466
Carga de vuelco giro completo	kg	9629	9524	9633	9512	8996	8879	8978	8881
Carga útil	kg	4815	4762	4817	4756	4498	4440	4489	4441
Fuerza máxima de rompimiento	KN	176	162	176	162	157	144	157	144
M	Ángulo máximo de descarga	deg	45	45	45	45	45	45	45
N	Ángulo de recogida a altura máxima	deg	52	52	52	52	52	52	52
O	Recogida en transporte	deg	44	44	44	44	44	44	44
P	Recogida a nivel del suelo	deg	35	35	35	35	35	35	35
Q	Altura de carga	mm	3751	3751	3746	3746	3751	3751	3746
R	Altura de descarga (descarga en 45°)	mm	2832	2767	2973	2891	2747	2682	2888
S	Profundidad de excavación	mm	140	140	114	114	140	140	114
T	Alcance a altura de descarga	mm	1142	1216	1038	997	1227	1291	1123
	Altura del pasador	mm	4012	4012	4012	4012	4012	4012	4012
	Alcance máximo (descarga en 45°) con brazo horizontal	mm	1903	1967	1799	1850	1980	2044	1876
	Peso operativo	kg	15380	15448	15380	15460	15735	15797	15747

MOTOR			
		427ZX	437ZX
Modelo		Cummins QSB6.7	
Potencia Bruta (SAE J1995/ISO 14396)	hp (kW)@ rpm	160 (119) @ 2200	173 (129) @2200
Par máximo	Nm @ rpm	732 @ 1400rpm	800 @ 1400rpm
Cilindros		6	
Tipo		Inyección directa de 4 tiempos	
Capacidad	litros	6,7	
Aspiración		Turbocargada y posenfriada	
Emisiones		Tier 3, EU Stage III	

TRANSMISIÓN			
		427ZX	437ZX
Marca / Modelo		ZF 4WG160	ZF 4WG190
Tipo		PowerShift	
Velocidades		4 Avance / 3 Reversa	
1era marcha	km/h	7,4	7,2
2da marcha	km/h	14,5	13,5
3ra marcha	km/h	25,2	25
4ta marcha (solo avance)	km/h	37,9	37,9

EJES			
		427ZX	437ZX
Marca / Modelo		ZF MT-L 3075 II (frontal) ZF MT-L 3065 II (trasero)	ZF MT-L 3085 II (frontal) ZF MT-L 3075 II (trasero)
Tipo		Diferenciales de pie limitado (LSD)	
Radio total de ejes		21.527 : 1	20.182:1 (frontal) 20.364:1 (trasero)
Oscilación del eje trasero		+/- 10.5 Grados	
Neumáticos		20,5 x 25	
Frenos de servicio		Servofrenos hidráulicos en todas las ruedas. Frenos multidisco en baño de aceite montados interiormente.	
Freno de estacionamiento		Freno de estacionamiento de tipo disco activado mecánicamente o electrohidráulicamente ubicado en el eje de salida de la transmisión.	

SISTEMA HIDRÁULICO			
		427ZX	437ZX
Tipo de bomba		Bombas dobles tipo pistón de desplazamiento variable	
Flujo máximo de la bomba 1	l/min	132	132
Presión máxima de la bomba 1	bar	250	250
Flujo máximo de la bomba 2	l/min	132	132
Presión máxima de la bomba 2	bar	160	160
Tiempos de ciclos hidráulicos a revoluciones máximas del motor		427ZX	437ZX
Elevación de los brazos (balde lleno)		5,4	5,6
Descarga del balde (balde lleno)	Segundos	0,9	2,0
Descenso de los brazos (balde vacío)	Segundos	2,6	4,0
Ciclo total	Segundos	8,9	11,6

CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO			
		427ZX	437ZX
Sistema hidráulico	litros	230	230
Tanque de combustible	litros	220	220
Aceite del motor	litros	17,5	17,5
Aceite de la transmisión	litros	30	36
Aceite del eje frontal	litros	35	35
Aceite del eje trasero	litros	23	23
Refrigerante del motor	litros	29	29

SISTEMA ELÉCTRICO			
		427ZX	437ZX
Baterías	V / Ah	2x 12 (24) /100	
Alternador	V / Ah	24 / 70	
Motor de arranque	V / kW	24 / 4	

OTROS			
		427ZX	437ZX
Nivel de ruido en la cabina		73dB	77dB
Dirección		Sistema de dirección hidráulica prioritario con dirección de emergencia como opción	

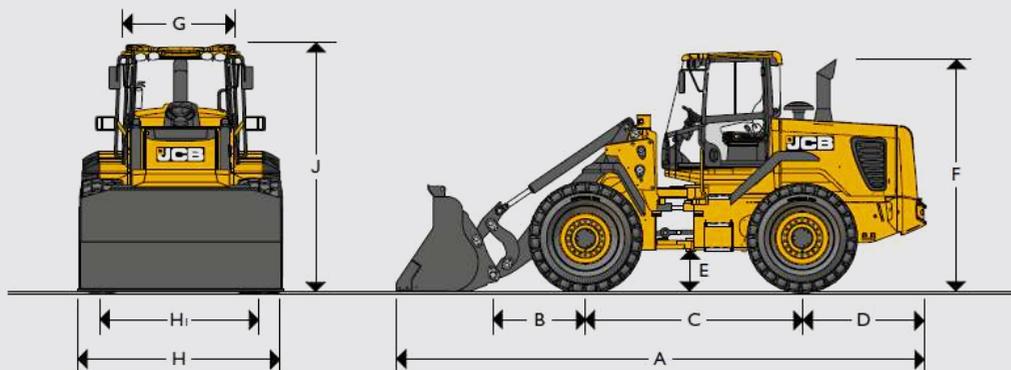


Imagem meramente ilustrativa

DIMENSIONES ESTÁTICAS

			427ZX	437ZX
A	Longitud total	mm	7069	7306
B	Eje al pasador del balde	mm	1108	1228
C	Distancia entre ejes	mm	3050	3050
D	Distancia del eje al contrapeso	mm	1833	1833
E	Despeje mínimo del suelo	mm	463	463
F	Altura sobre el escape	mm	3150	3150
G	Ancho sobre la cabina	mm	1582	1582
H	Ancho sobre los neumáticos	mm	2576	2591
HI	Ancho de vía	mm	2054	2070
J	Altura sobre la cabina	mm	3351	3351
	Altura sobre la luz rotativa elevada	mm	3713	3713
	Peso del eje delantero	kg	5666	6740
	Peso del eje trasero	kg	7150	8260
	Radio de giro máximo sobre el balde	mm	5933	6041
	Radio de giro interior	mm	2892	2896
	Radio de giro máximo sin accesorio	mm	5663	5663
	Ángulo de articulación	grados	40	40
	Altura operativa total	mm	5021	5340

427ZX Los datos se basan en máquina equipada con un cucharón de 1,9 m³ de montaje directo, con dientes, neumáticos 20.5-25 Titan (L3) y contrapeso estándar

437ZX Los datos se basan en máquina equipada con un cucharón de 2,3 m³ de montaje directo, con dientes, neumáticos 20.5-25 Titan (L3) y contrapeso estándar

MODELO	427ZX	437ZX
Vía hidráulica auxiliar 3ra y 4ta función	Opcional	Opcional
Asiento de suspensión neumática	Opcional	Opcional
Asiento de suspensión mecánica	Estándar	Estándar
Cabina ROPS/FOPS	Estándar	Estándar
Cucharón 2,3m ³	Estándar	Opcional
Cucharón 2,7m ³	Opcional	Estándar
Compartimiento para herramientas	Estándar	Estándar
Cámara de reversa	Opcional	Opcional
Contrapeso adicional	Estándar	Estándar
Dirección eléctrica de emergencia	Opcional	Opcional
Diferencial abierto	Opcional	Opcional
Diferenciales de patinaje limitado delantero/trasero	Opcional	Opcional
Diferencial Diff Lock	Opcional	Opcional
Eganche rápido	Opcional	Opcional
Freno de estacionamiento en el eje de salida de la transmisión	Estándar	Estándar
Freno de estacionamiento Electro-hidráulico	Opcional	Opcional
Función FNR	Estándar	Estándar
Desconexión de la transmisión accionada pedal de freno (ICCO)	Estándar	Estándar
Función Kick Down	Estándar	Estándar
Posicionador automático del cucharón	Estándar	Estándar
Livelink Completo	Estándar	Estándar
Luz de patente y Porta vaso	Estándar	Estándar
Luz baliza rotativa amarilla	Opcional	Opcional
Luces de trabajo LED	Opcional	Opcional
Tablero multifuncional con pantalla en LCD y indicadores analógicos	Estándar	Estándar
Neumático 20,5 x 25 L3	Estándar	Estándar
Precaentador de arranque del motor	Estándar	Estándar
Prefiltro de aire ciclónico turbo II	Estándar	Estándar
Nivelación automática del cucharón	Estándar	Estándar
Sistema amortiguador del brazo frontal (SRS)	Opcional	Opcional
Ventilador reversible automáticamente - accionamiento hidráulico	Estándar	Estándar



UNA EMPRESA, MÁS DE 300 MÁQUINAS



LMA INDUSTRIAL S.A.
Panamericana Colectora Este
Km 34.617 Gral. Pacheco

(011) 2360 9260/65
ventas@lmasa.com.ar
www.lmasa.com.ar

CARGADOR FRONTAL | 427ZX / 437ZX

427ZX – Peso operativo: 13.091 kg Potencia: 160hp (119 kW) Capacidad estándar del balde: 2,3 m³
437ZX – Peso operativo: 15.460 kg Potencia: 173hp (129 kW) Capacidad estándar del balde: 2,7 m³

JCB Sales Limited, Rocester, Staffordshire, ST14 5JP.

Tel: + 44 (0) 1889 590312 Correo electrónico: salesinfo@jcb.com

Descargue la información más reciente sobre este modelo de producto en: www.jcb.com

©2020 JCB Ventas. Todos los derechos reservados. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida, almacenada en un sistema de extracción o transmitido en ninguna forma o por ningún otro medio, electrónico, mecánico, fotocopiando o de otra forma, sin el permiso previo de JCB Ventas. Todas las referencias hechas en esta publicación a pesos operativos, tamaños, capacidades y otras mediciones de desempeño se proporcionan solamente para fines de orientación y pueden variar dependiendo de la especificación exacta de la máquina. Por lo tanto, no se debe tener en cuenta en lo que respecta a la idoneidad para una aplicación en particular. Siempre se debe solicitar orientación y consejo a su distribuidor JCB local. JCB se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin previa notificación. Las ilustraciones y especificaciones mostradas pueden incluir equipos y accesorios opcionales. El logo JCB es una marca registrada de JCB Bamford Excavators Ltd.

